

Vad vill vi uppnå?

En konkurrenskraftig
tillväxtregion i norra Europa

Det goda livet

Regionförstoring



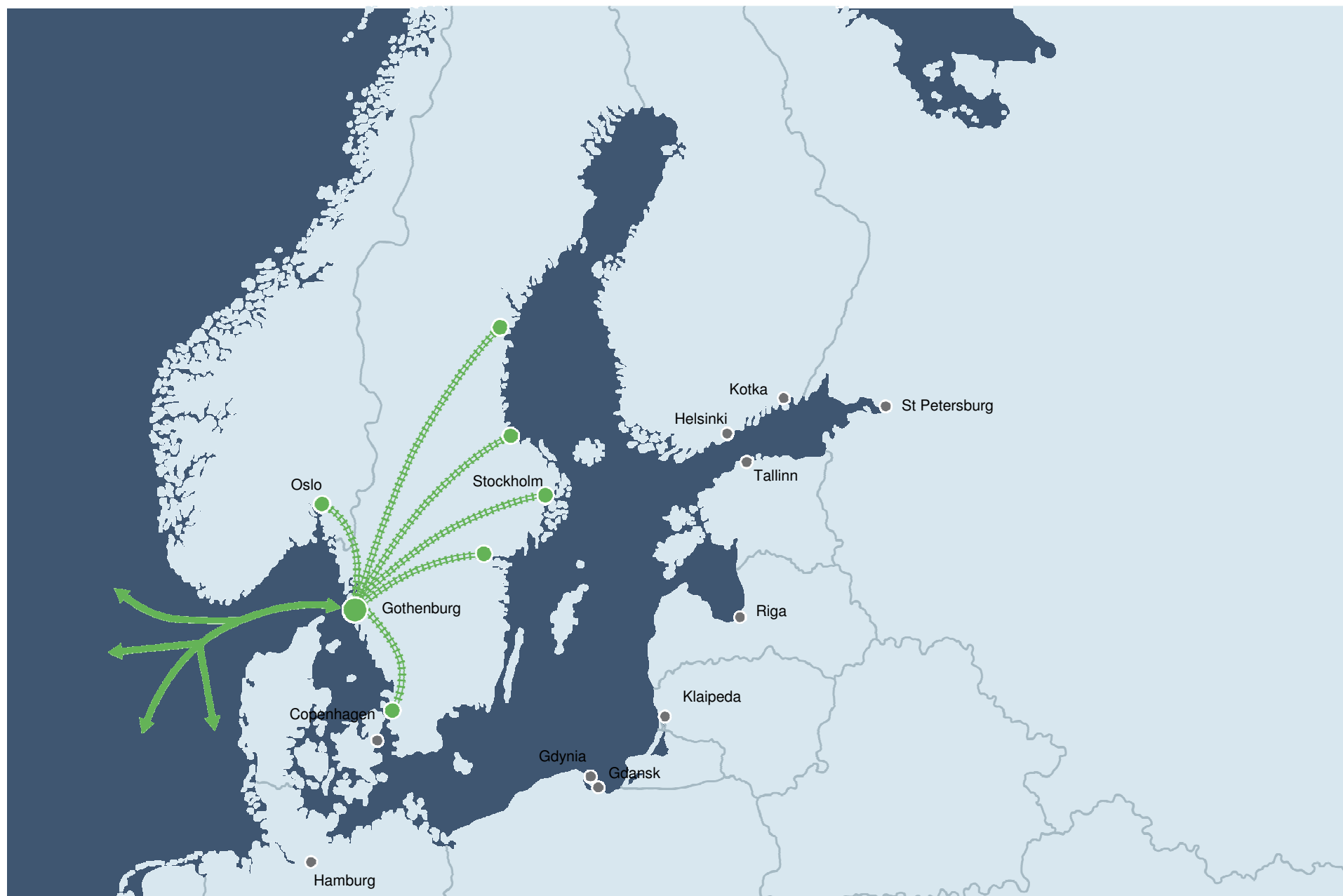
Visionen – Det Goda livet

Fem fokusområden

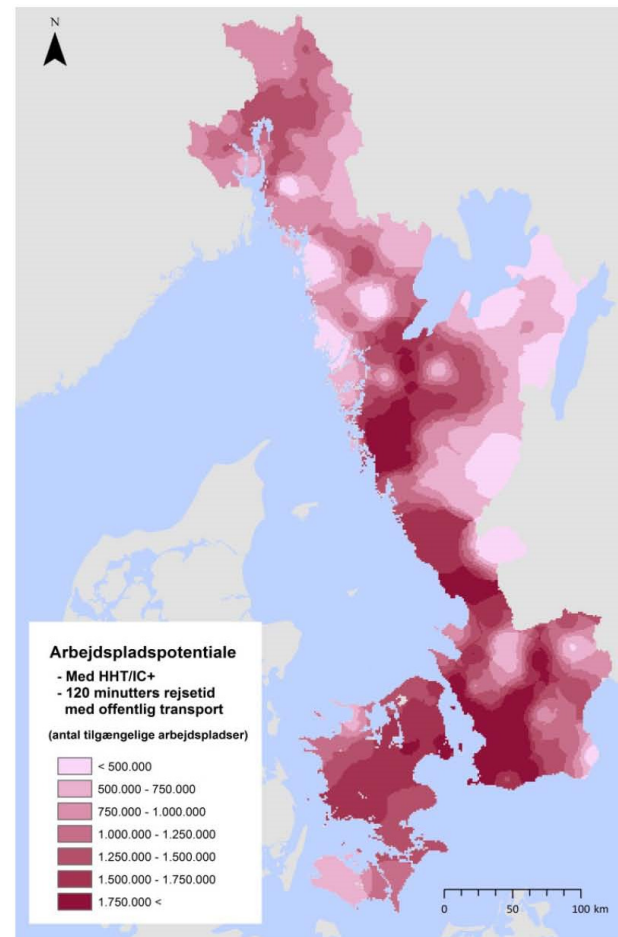
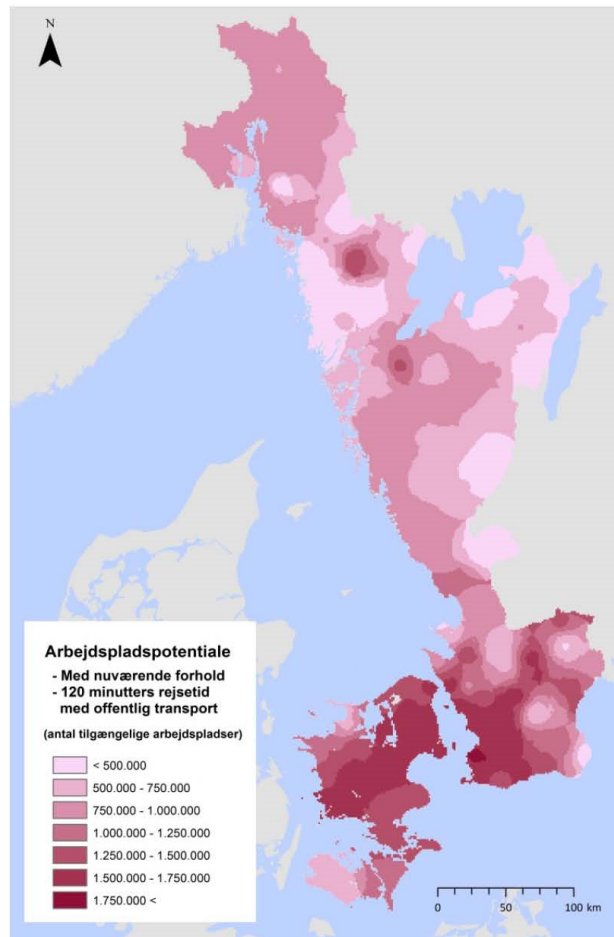
- Ett livskraftigt näringsliv
- Ledande i kunskaps- och kompetensutveckling
- **Infrastruktur och kommunikationer med hög standard**
- En ledande kulturregion
- En god hälsa



Transport och logistikregion



Arbetsmarknadspotential med utbyggd infrastruktur



Resandemål på tåg – en tredubbling

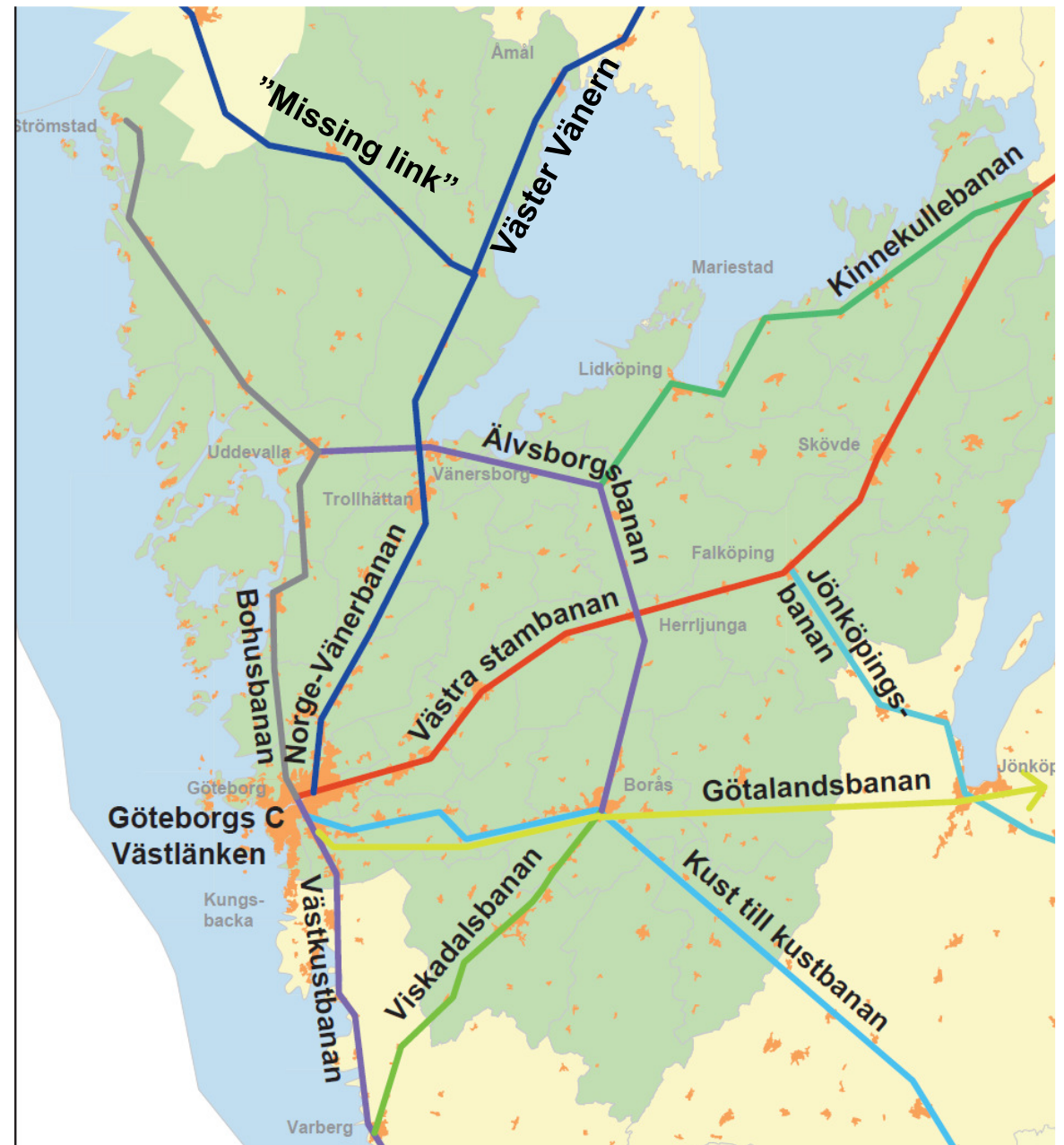
Utmaning: Hur skall vi klara resandemålet med dagens järnvägskapacitet?



Järnvägar i VGR

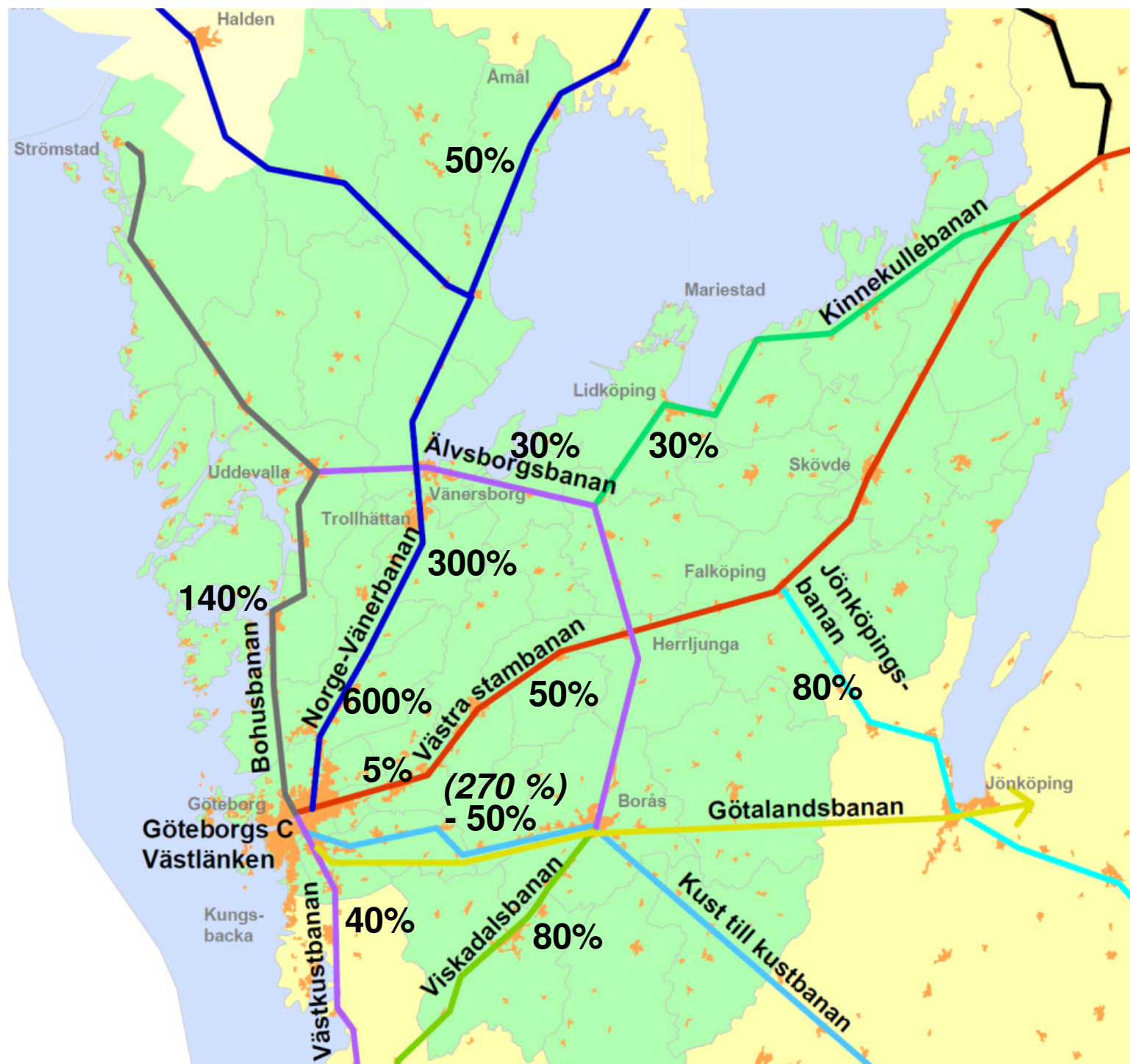
Utmaningar

- Kapacitet
- Underhåll
- Nya spår
- Tid och pengar



Tågresor
ökning
2006-2015

Totalt 80%



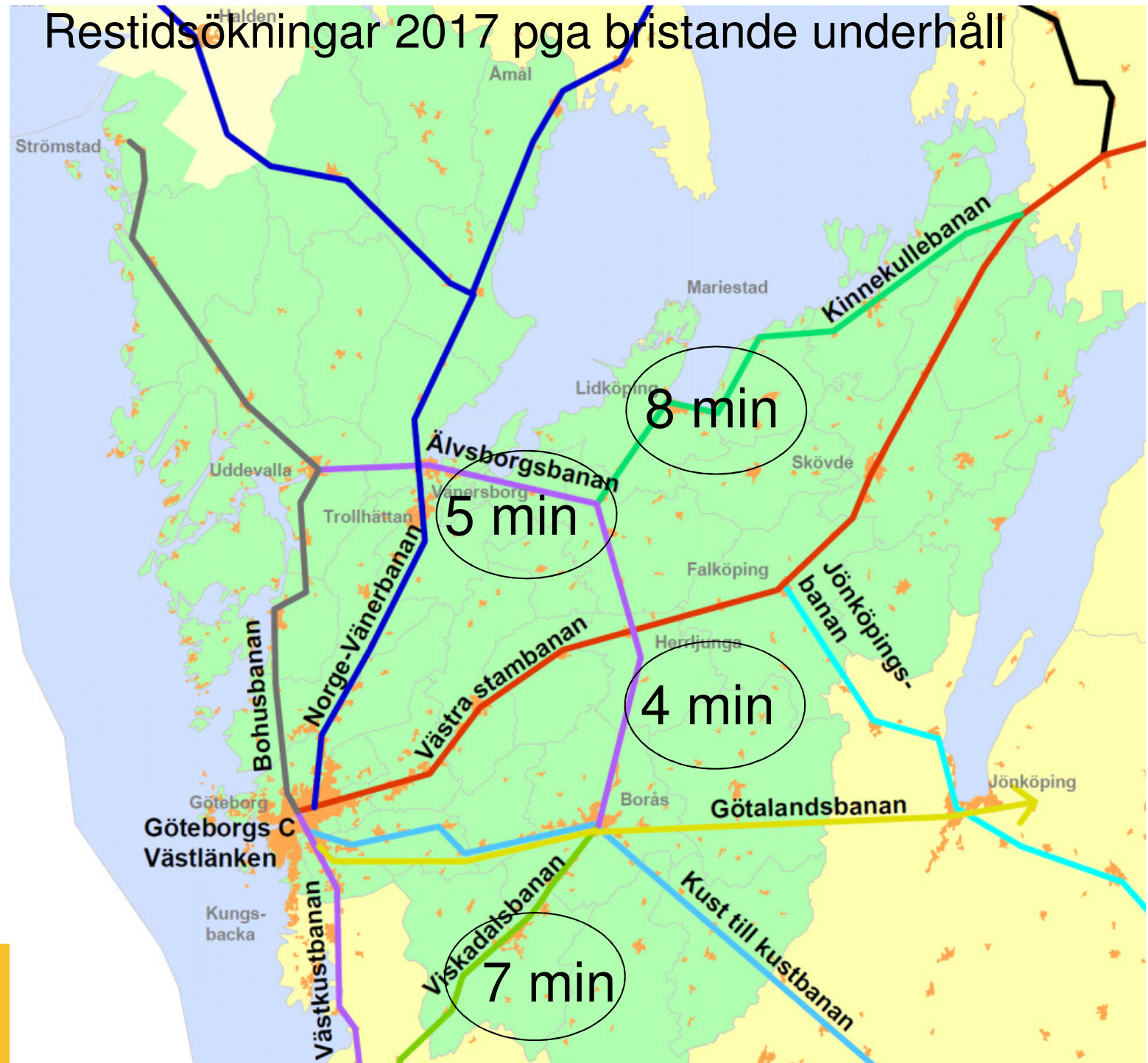
Pendelstråken bidrar till bostadsbyggande

- Regeringen vill förbättra bostadsförsörjningen och sysselsättningen. Då måste det regionala resandet underlättas – inte försvåras.
- Kort restid är den viktigaste faktorn för att arbetsmarknadsregionerna ska växa.
- God tillgänglighet är den viktigaste faktorn för företagens kompetensförsörjning.



Restidsökningar 2017 pga bristande underhåll

JNB2017



Inledning; Nuläge och inriktning

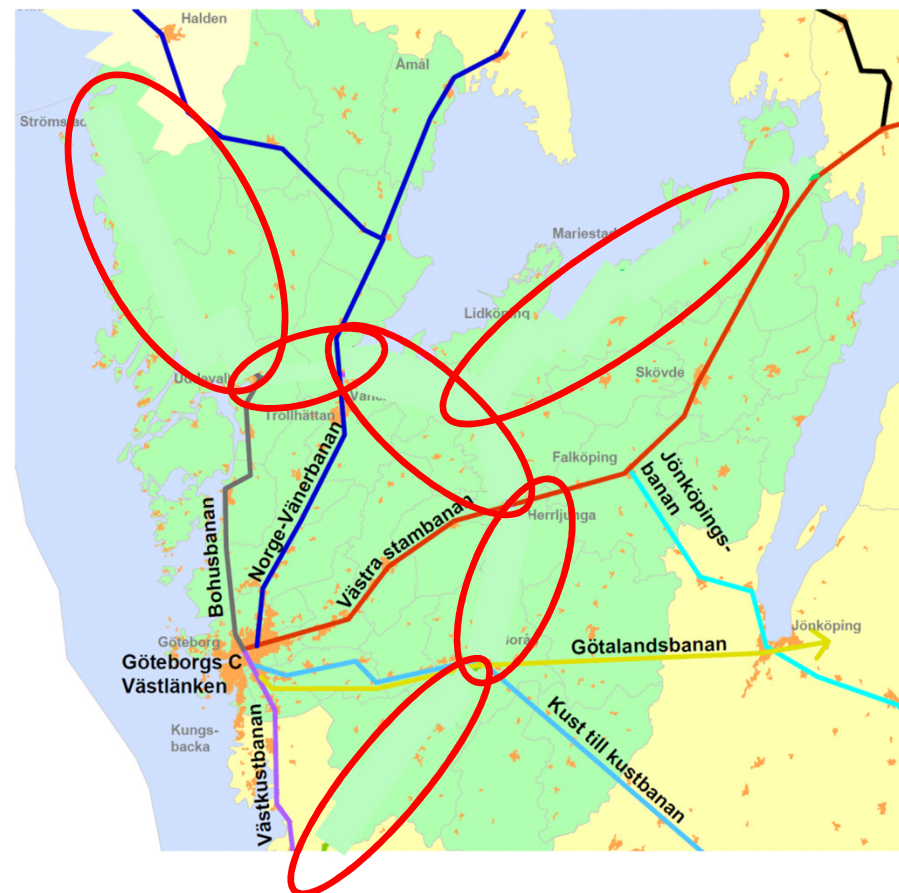
- Utgångspunkt i "Utredning om framtida transportbehov och medelsbehov på det lågtrafikerade järnvägsnätet" som innefattar totalt 53 bandelar i hela landet (varav 13 inom Region Väst)
- Eftersläpande underhåll och reinvesteringar ger ökande underhållskostnader
 - Totalt behov "lågtrafikerade" banor 11 mdr.
- Behöver ha förberedelse för extra satsningar
 - Aktuellt just nu är t.ex. 200 mkr/år till kollektivtrafik på landsbygd + 100 mkr/år underhåll jvg under 2016-2019.
- Trafikverkets inriktningsförslag för nästa planperiod (2018-2029) prioriterar underhåll, reinvesteringar och trimningsåtgärder

Av 400...

Vi vill utveckla



.... inte avveckla



35-40 % av järnvägsnätet är hotat
30 % av befolkningen



66 bussar/timme i riktning mot Göteborg
1400 bussar per dag på Rv 40 i Delsjömotet

Nu är det dags!



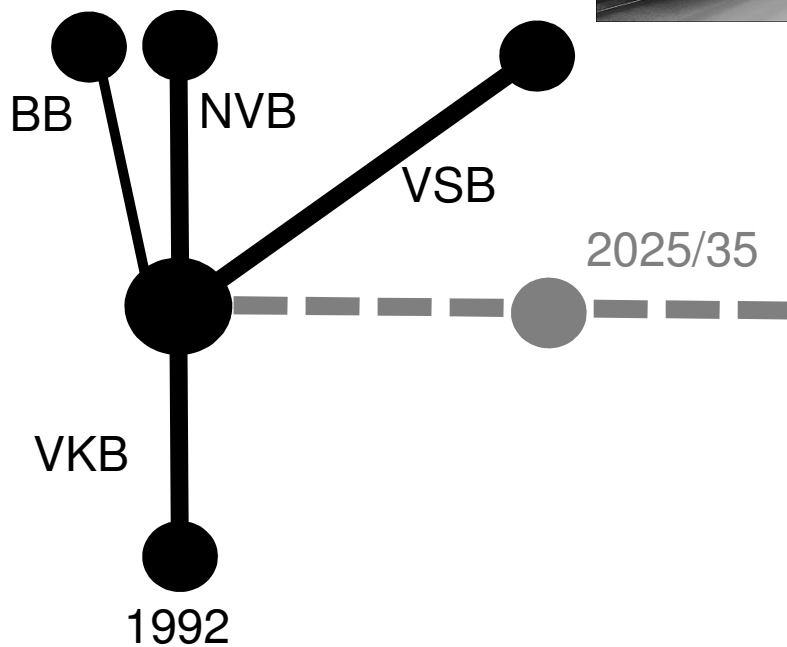
2009



2013



1982



Nu är det dags
att bygga österut!



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

MÅLBILD 2035

- tillväxt i hela Sverige



- 2 timmar Stockholm – Göteborg
- 2,5 timmar Stockholm – Malmö
- Bättre kollektivtrafik i storstäderna
- 100 000 nya bostäder
- Utbyggd järnväg i norr
- Förbättrad tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister
- Östlig förbindelse
- Danmarksförbindelse



www.sverigeforhandlingen.se

Höghastighetsjärnväg

Vilka övergripande krav ställer vi?



- Separat system
- 320 km/h resp. 250 km/h
- Plattformar för 400 respektive 250 meter långa tåg
- Stora horisontella radier
- Ingen godstrafik
- Punktlighet 98 resp. 95 %

Västsveriges inspel

Göteborg – Borås – Jönköping en del av
höghastighetsnätet men
också en ny regional förbindelse

Kapacitetsförstärkningar krävs på
omkringliggande banor.

Västra stambanan behöver
kapacitetsförstärkning före 2035!

Stadstrafikåtgärder
i Göteborg, Partille, Mölndal samt Borås

”Missing link” dubbelspår för
snabbtågsstandard till Oslo



<http://www.vgregion.se/sv/Vastra-Gotalandsregionen/startsida/Regionutveckling/Infrastruktur/Program/Sverigeforhandedlingen1/Aktuellt/Se-Bvaastart-Sverige--film-om-nva-stambanor/>

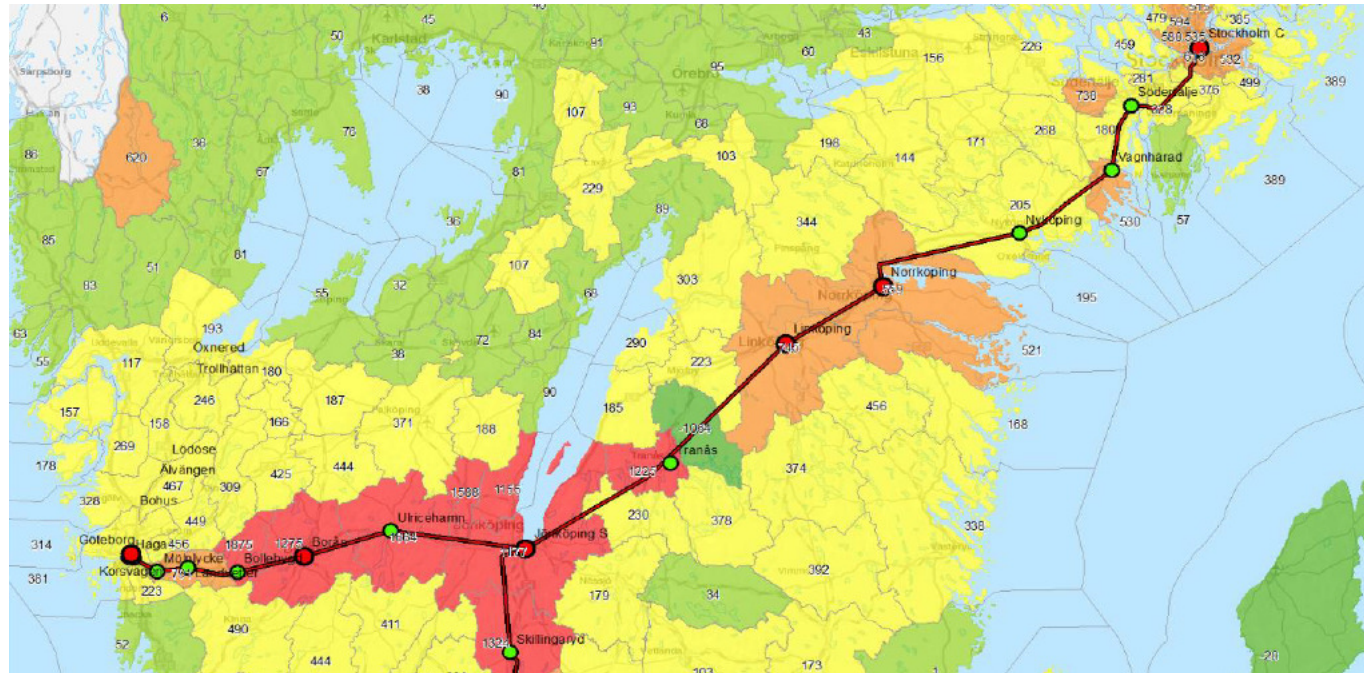
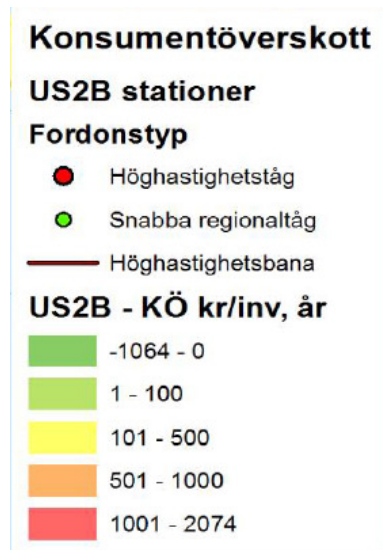
Jönköpings
banan!

Sverigeförhandlarnas bud verkar för de nationella behoven men missar de regionala behoven



- Budet präglas av ändpunktsnytta
- Stationer saknas i Ulricehamn, Bollebygd, Landvetter södra och Mölndal
- Kapaciteten är inte tillräcklig för de regionala behoven.
- För få turer och för långa restider Gbg-Borås 43 min?

Konsumentöverskottseffekter



Landvetter flygplats planerar för stora förändringar!



Vi ska skapa den bästa kollektivtrafiknoden

- Vi vill knyta samman trafikslagen och därmed möjliggöra enkla byten mellan väg, spår och luft
- Skapa möjlighet för en betydligt större andel kollektivt resande till och från flygplatsen
- Transportslag ska samverka för en effektiv resa dörr till dörr
- Ledord i utvecklingsarbetet är snabbhet, flexibilitet, tillgänglighet och hållbarhet.



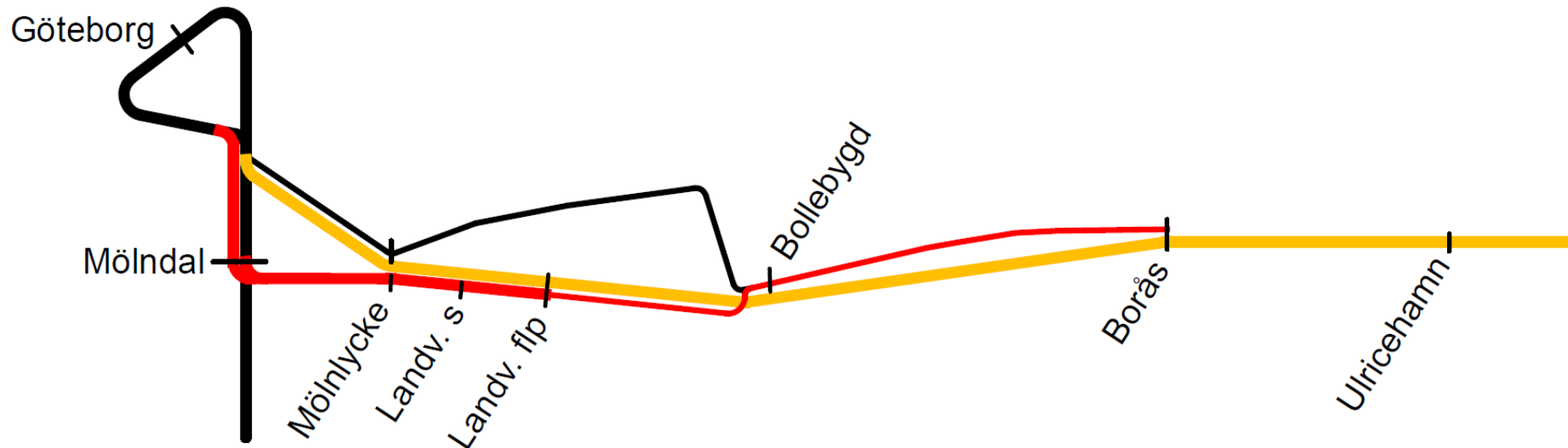
Detta är vårt budskap!

För att säkra fjärresandet till Stockholm och andra större städer krävs en ny stambana Sthlm-Gbg.

För att säkra framtida arbetspendling regionalt krävs en ny konventionell järnväg mellan Gbg och Borås.

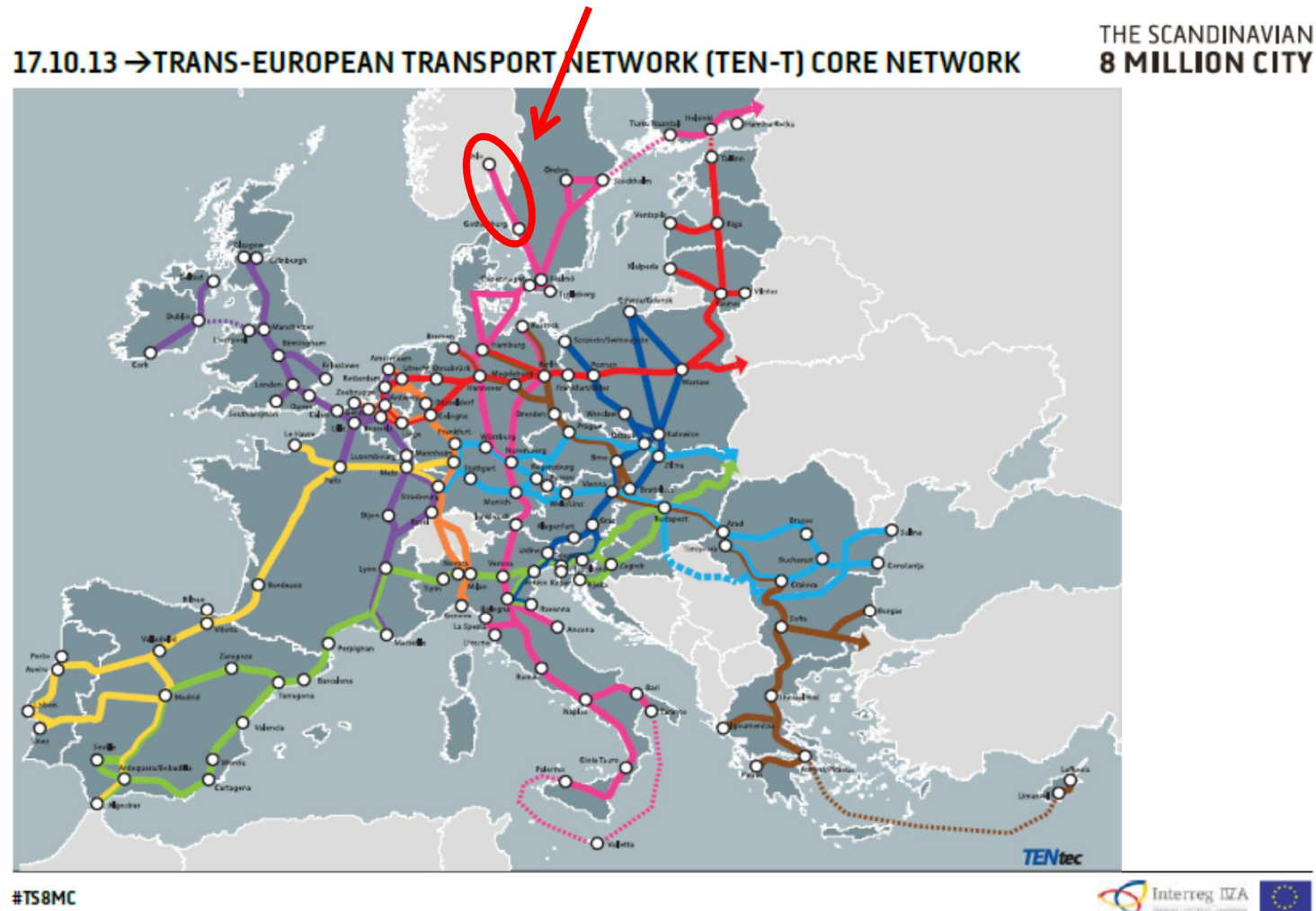
Stråket bör omfatta stationerna enligt bilden

Stråkkommunerna
VGR
Swedavia



Scandinavian – Mediterranean corridor

CEF prioritet: Sections: **Missing links, cross-border, bottlenecks**



Hela Väst kuststråket behövs när Fehrman belt ...

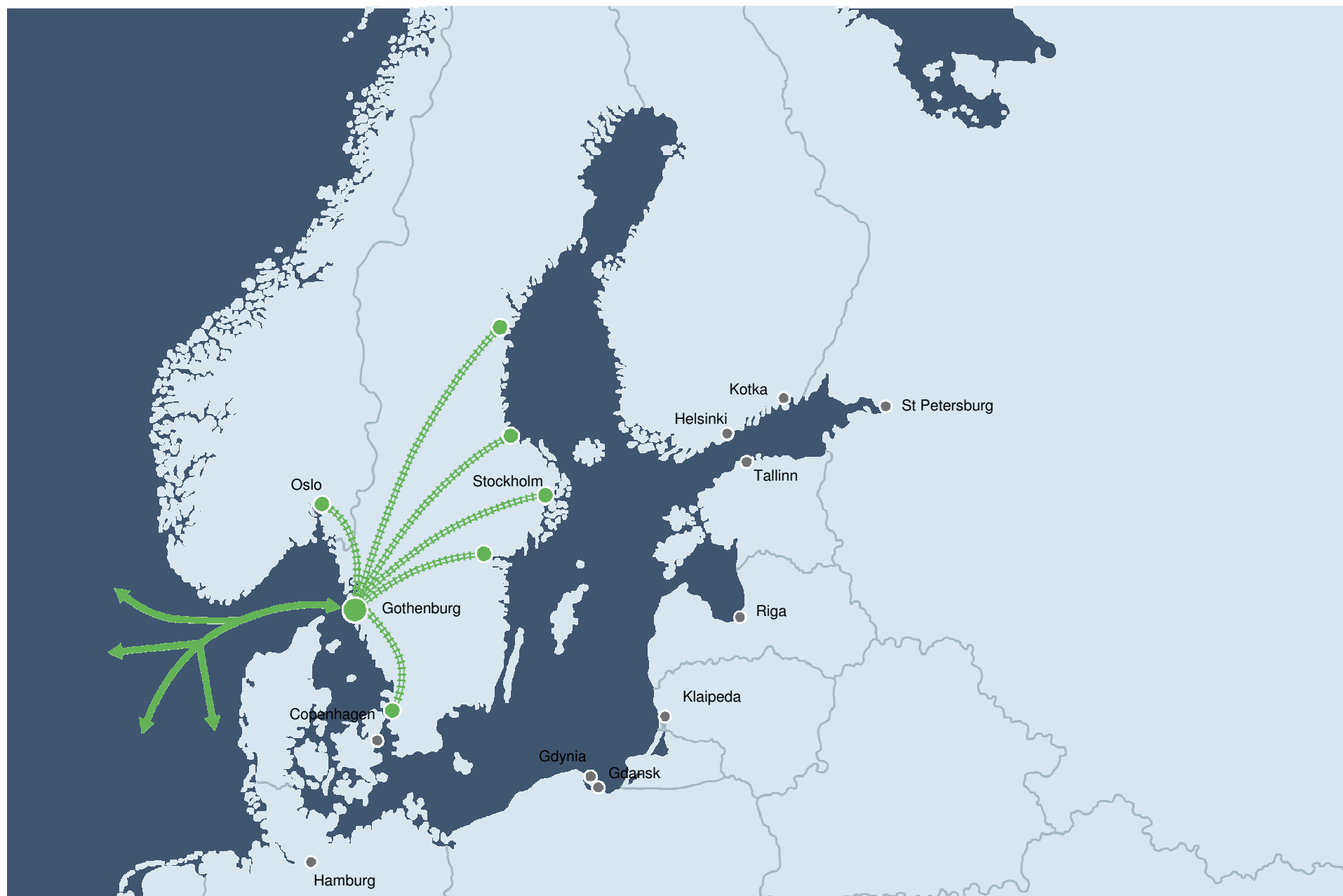
- Öxnered – Halden "Missing Link"
- Kapacitetshöjande åtgärder närmast storstäderna
- Norge har nu ett intresse för frågan
- Nyttja Svinesundsbroavgift...



**Global
konkurrens
kräver
visioner och
mod!**
(tålamod...)



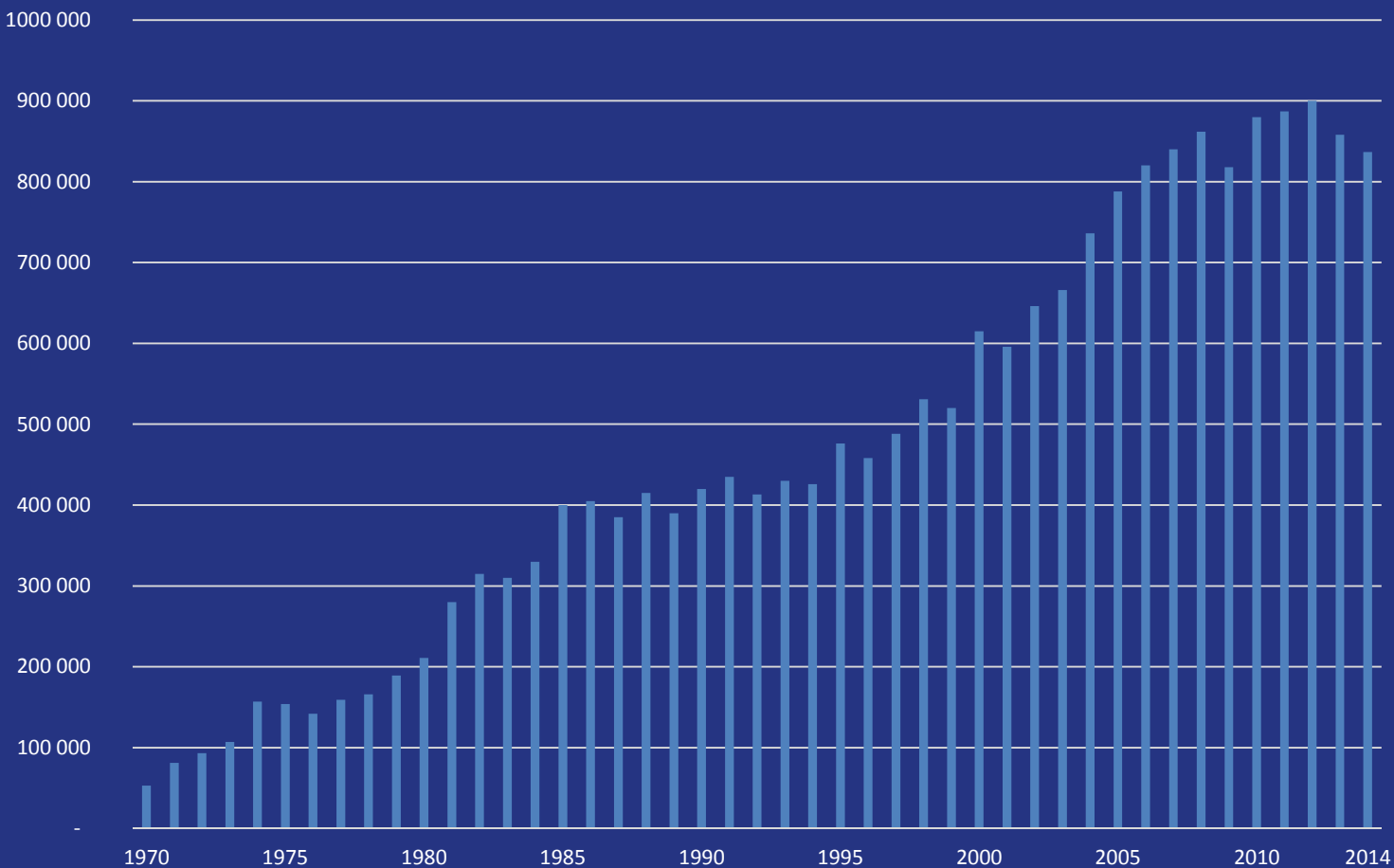
Transport och logistikregion



Göteborgs hamn: ”Mängden gods ökar”

20-fots
containrar
1000 000

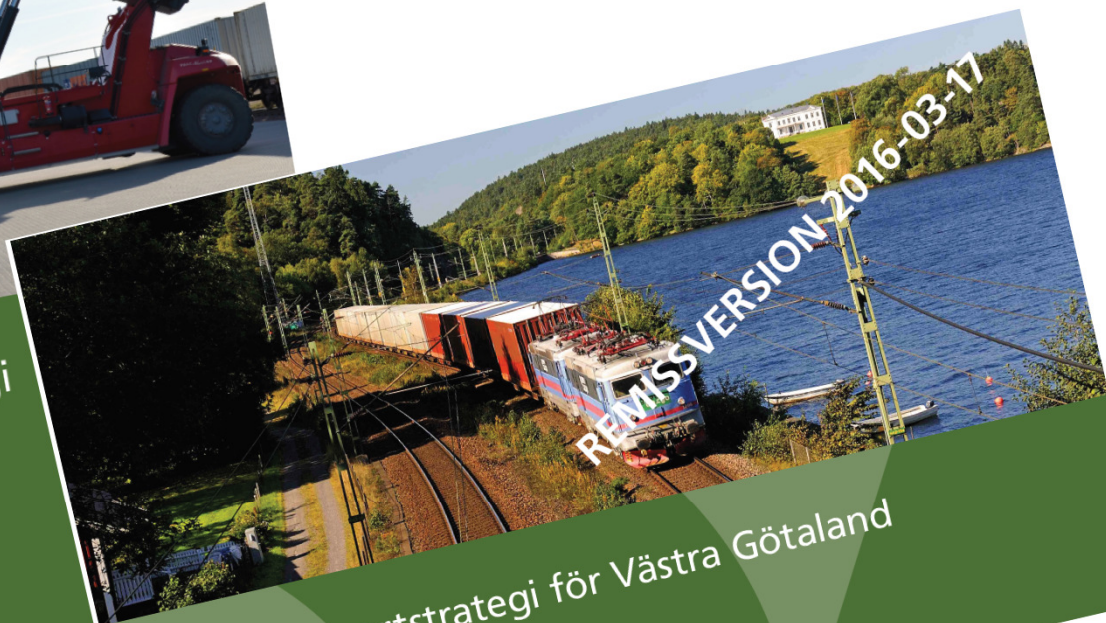
Containerutveckling i Göteborgs hamn





REMISSVERSION 2016-02-12

Godstransportstrategi
för Västra Götaland



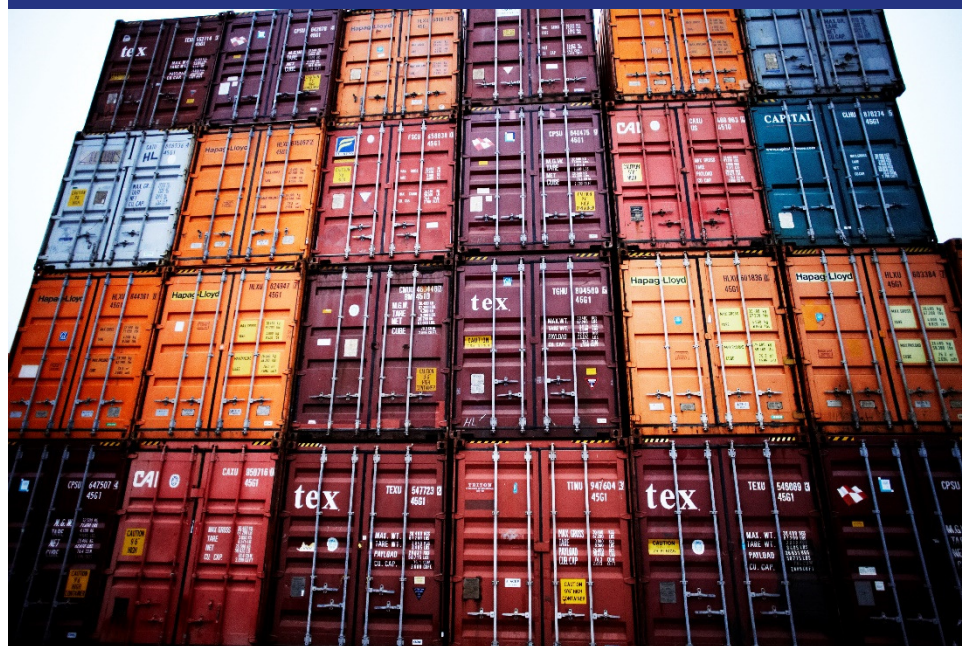
REMISSVERSION 2016-03-17

Godstransportstrategi för Västra Götaland
Handlingsplan



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

Trafikverkets inriktningsunderlag



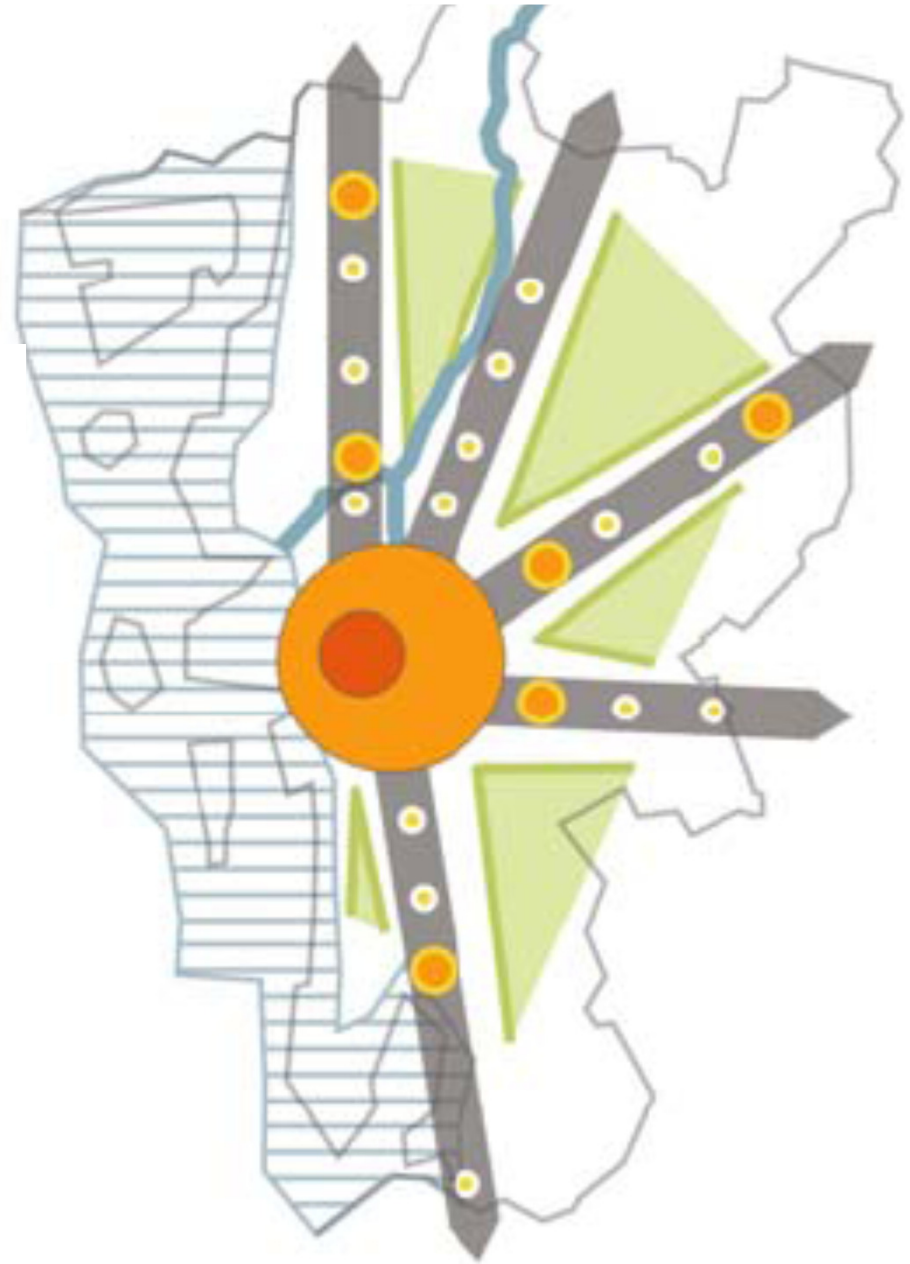
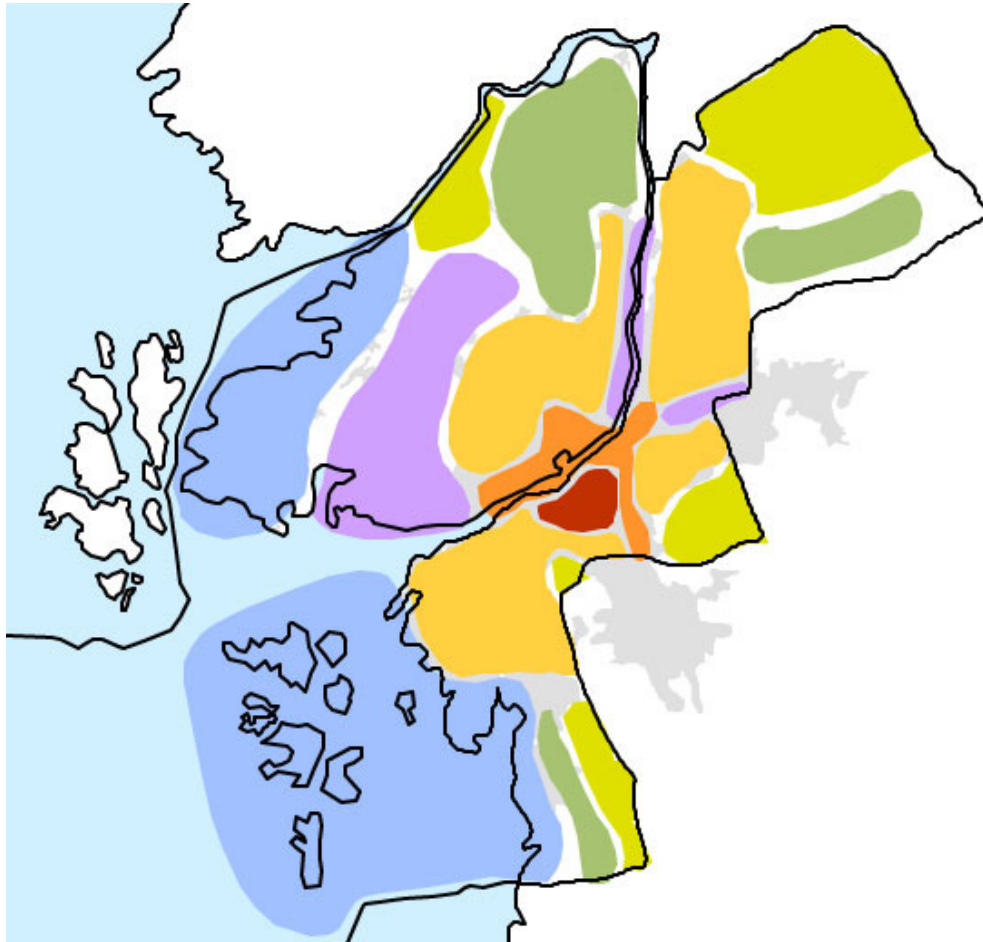
”Prognoserna visar på en global tillväxt inom containersegmentet

För Göteborgs hamn indikerar detta en årlig tillväxt på omkring 3,5 %

Med den ökningstakten kan containervolymen i Göteborgs hamn år 2030 uppgå till 1,5 miljoner 20-fots containrar, en **ökning med omkring 70-75 %** från dagens volymer”

Om volymökningen ska ske på järnväg måste infrastrukturen byggas ut

Ett paket för en växande region



www.vastsvenskapaketet.se



Göteborgsregionens
kommunalförbund



Göteborgs
Stad



BÄSTA LIVSPLATSEN
Region Halland



västtrafik



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



TRAFIKVERKET

2016-08-31
Sida 28

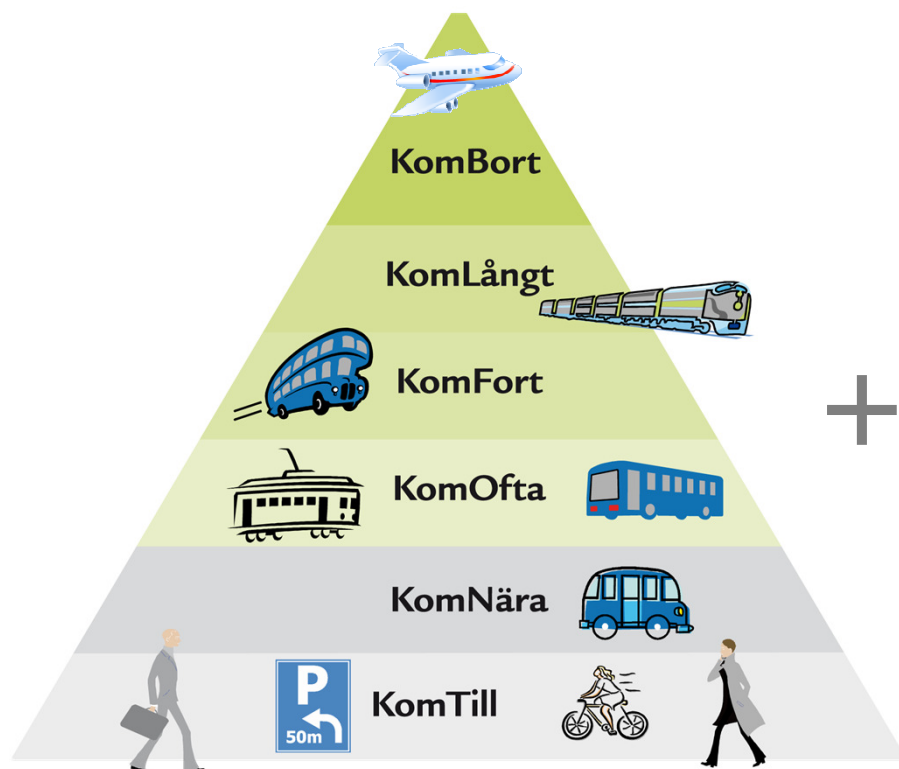
Västlänken



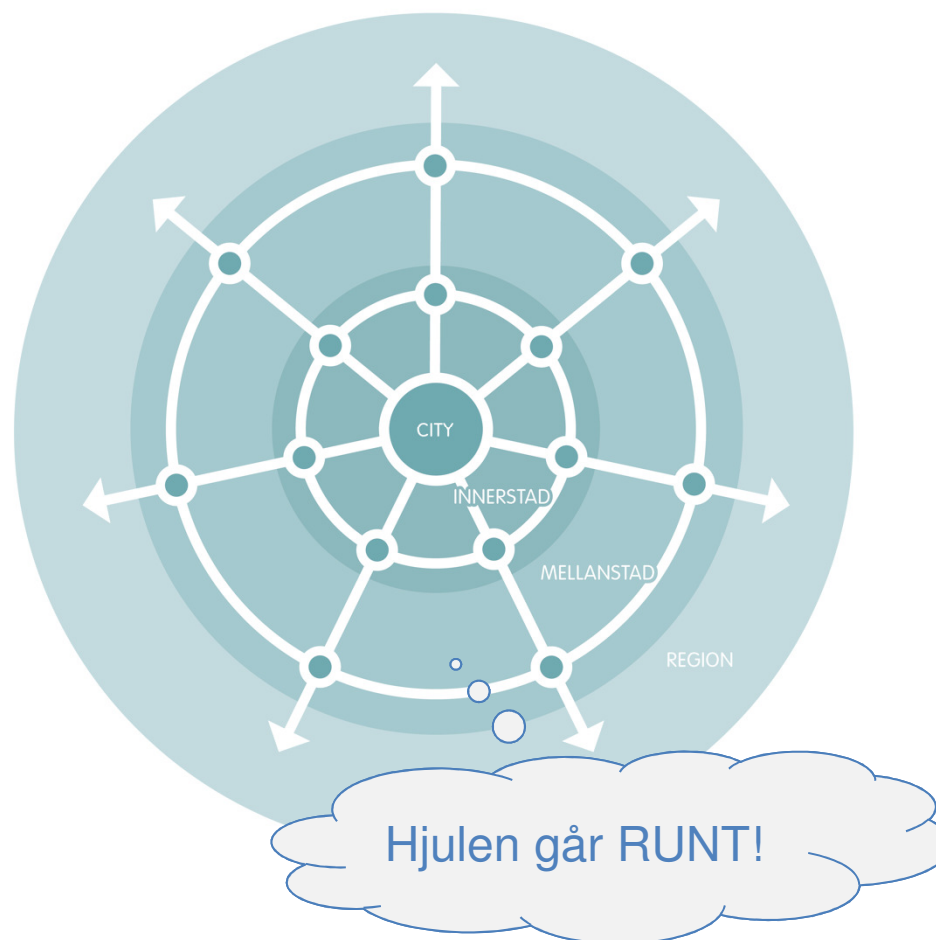
Bild från Banverkets broschyr "Västlänken – smidigare pendling och effektivare trafik"
http://www.banverket.se/pages/4340/vastlanken_informationsbroshyr_lagupplust.pdf

Storstadsåtgärder

Vi bygger vidare på K2020

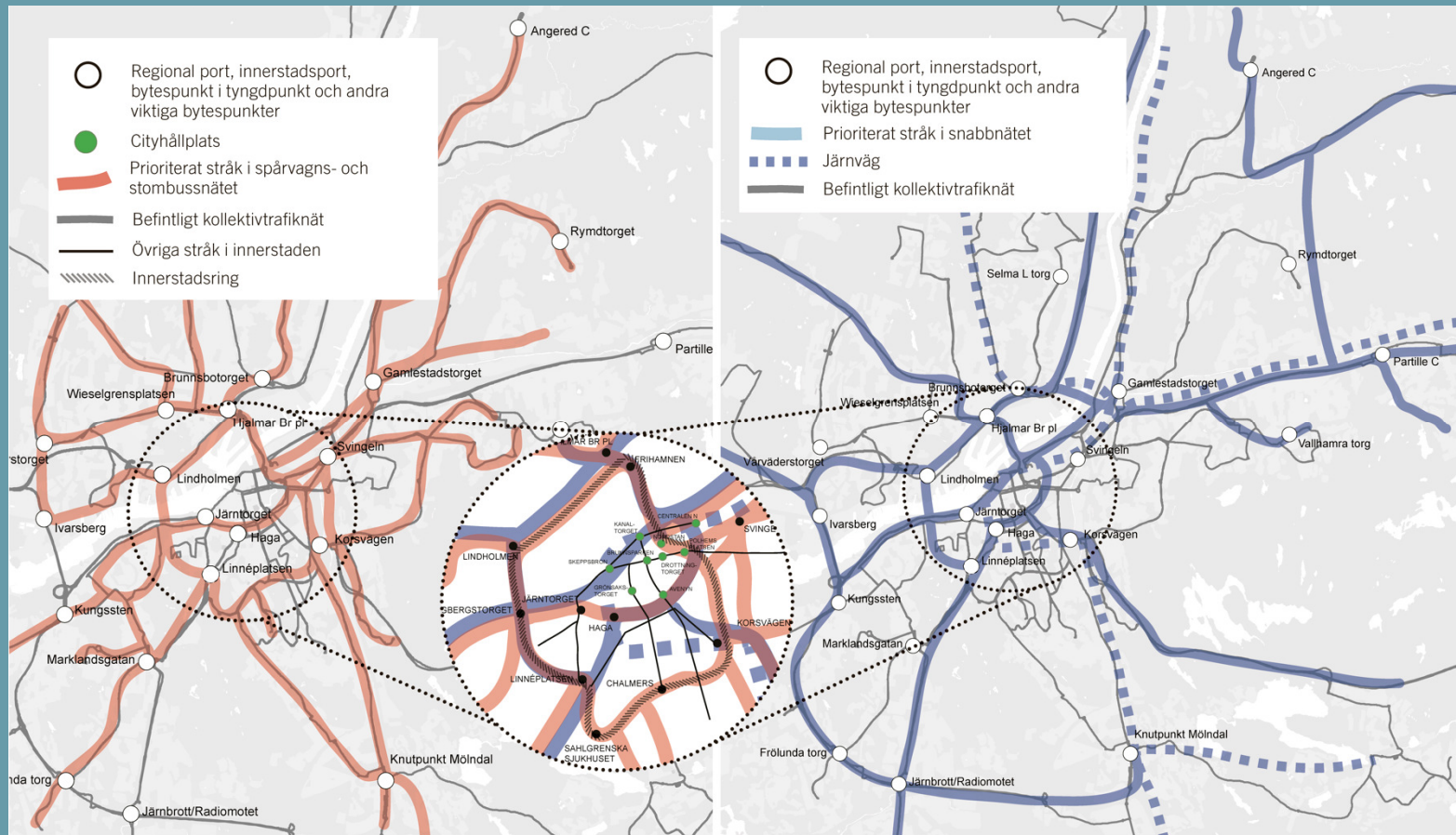


+

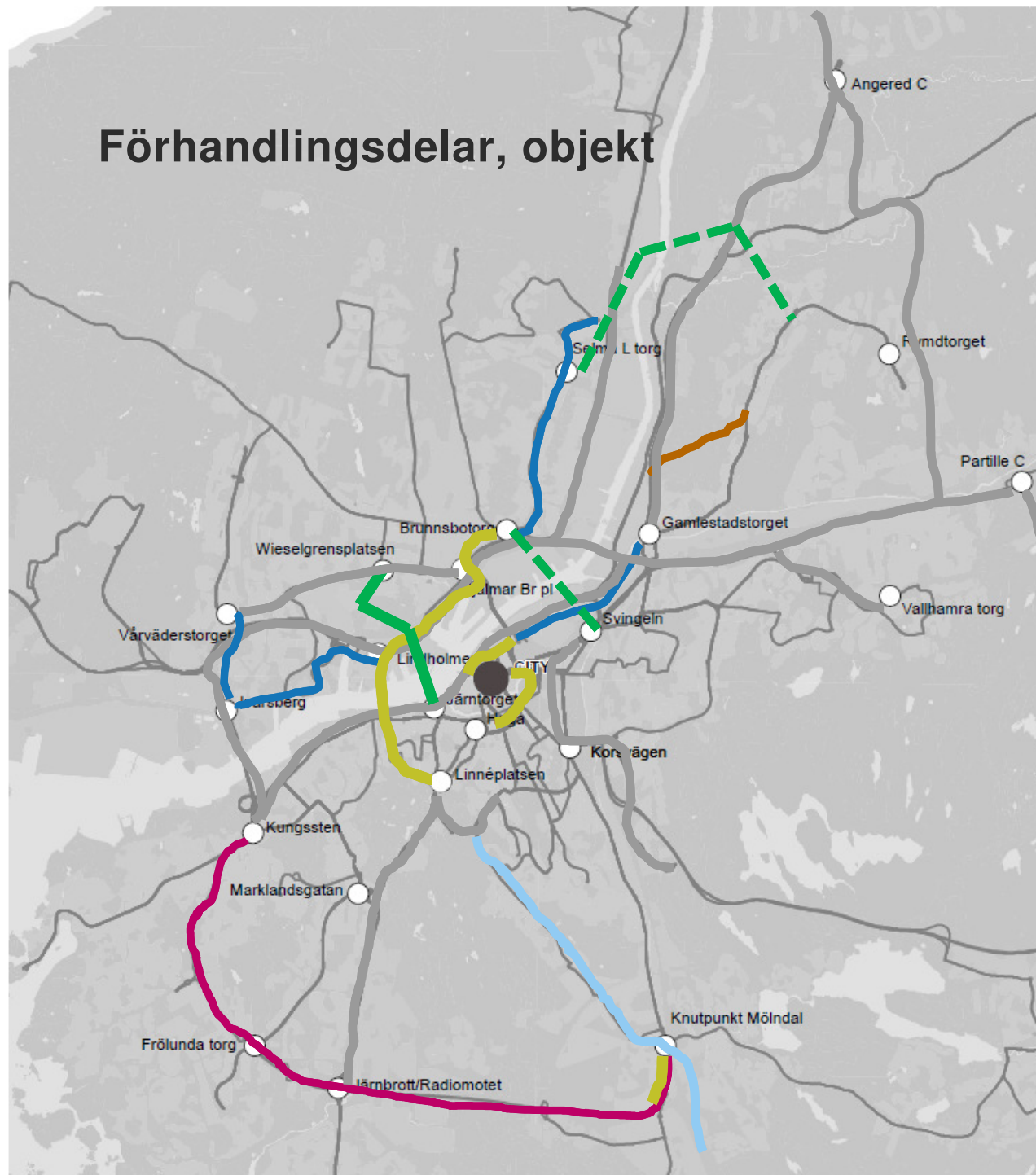


Målbild för stadstrafiken i
Göteborg, Mölndal och Partille
2035 (GMP)

Prioriterade stråk



Förhandlingsdelar, objekt



Spår centralt + Mölndal

Linbana centrum + två till

BRT förberett för spår

BRT

Kortedalatunneln

Snabb BRT

Övrig BRT och Snabb BRT

+ Cykelåtgärder

Visionsbild snabbuss



Snabbuss på högbana



BRT – En för Göteborg ny variant av
Spårvagn/tunnelbana
fast på gummihjul...

Linbana – ett smidigt sätt att överbrygga barriärer!

Välkomna tillbaka 2021 då
åker vi linbana och firar
400 år!

Tack!

max.falk@vgregion.se

